## 地域未来を巡る旅、陸前高田

「地域未来を巡る旅」シリーズ。今回は、2011年東日本大震災 の被災地「陸前高田・気仙沼」を通して、日本の地域未来を考えて みたいと思います。

「地域未来」という言葉を聞くと、地方名産品を生み出したり、 空き家を回収して素敵な古民家カフェを生み出したり、素敵な地域 住民・コミュニティが生まれるといった「コト」や「モノ」を想像 しますが、それと同等か、あるいはそれ以上に大事だと私たちが考 える要素として「思い」があるような気がします。それを、このシ リーズでは追っていきたいと思います。

今回の旅を通して思い返したのは、つるエネルギーという会社を 作るに至った経緯をたどると、実は東日本大震災に対して僕たちは どう考えればよかったのだろうか、という問いの中に、何か大きな きっかけが存在したような気がするのです。だからこそ、今回の気 仙沼・陸前高田への旅は、私にとっては原点回帰であったと思いま す。

さて、今回私たちに地域を見せてくれたのは、デロイトトーマツ グループ/Just Do It!! 地域イニシアチブ 代表の「百瀬 旬」さん (右の写真)です。百瀬さんとの出会いは、あるイベントでご一緒 したことがきっかけでした。そのときに、百瀬さんの語り口、お人 柄が好きになってしまい、この人が向き合っている地域を、百瀬さ んと同じ目線から少しでも見てみたいという思いから、今回の取材 が始まりました。ここからは取材記という形で、時系列順に書いて いきたいと思います。

陸前高田・気仙沼への訪問初日は、岩手県一ノ関駅で集合となり ました。早速、陸前高田の方に移動するということで、車を走らせ ます。

しばらく運転していると、とても印象的だったことがあります。 それは、道路が実に滑らかで、走りやすかったこと。

百瀬さん:この道を開通することにも多くの労力と時間がかかっ て、大型のダンプカーや工事車両が、被災地との往復をしていたん だよ。

この「道路が滑らか」という印象が、私にとっては被災地や復興 という言葉のリアルな感触第一号だったかもしれません。道路が繋 がったときの安堵、切なさ、希望といった様々な感情が、この道を 往復していたのかと思うと、綺麗な道であっても、そこには切なさ が存在するような気がしました。

次に、百瀬さんが復興支援のときに住んでいた場所をお見せいた だけるということで、気仙沼を経由しました。向かったのは気仙沼 市立気仙沼小中学校。ここのグラウンドに当時、仮設住宅があった ということで、伺った当時は学校のグラウンドでした。普通の住宅 にお住まいだったのかな、という先入観がここで打ち砕かれたこと を覚えています。仮設住宅での色々なエピソードを伺うにあたり、 今でもまだ、その場で感じたことを上手く言語化できないでいま

次に、気仙沼を経由して、陸前高田に入りました。陸前高田は、 前方を海とすると、右と左は広大な平地。後ろの方も段々と海抜か ら上がりながら、山を背にしている。2011年当時、陸前高田もま た大津波に呑まれ、私が訪れた場所もほぼすべて、津波の被害を受 けました。

陸前高田は、高田松原が有名です。強い海風を防ぐために、先人 が植えた松の木が、「高田松原」なのですが、大津波を経た後も奇 跡的に残ったものとして、「奇跡の一本松」があります。遠くから でもはっきりと分かるその姿は、見る者に対して何かを伝えようと してくれているように感じました。次号に続きます。



気仙沼市安波山より内湾を望む、百瀬 旬さん



陸前高田の山側の現在(2023年撮影)



奇跡の一本松(2023年撮影

発行 | 株式会社つるエネルギー つるエネ通信部 〒402-0035 山梨県都留市夏狩1887番地 Mail: contact@tsuru-e.com URL: https://tsuru-e.com